

A long-exposure photograph of a city street at night, showing light trails from moving vehicles and streetlights. The scene is captured from a low angle, looking down the road. The sky is a deep blue, and the ground is dark. The light trails are in shades of yellow, orange, and white, creating a sense of motion and energy. A yellow rectangular box is overlaid on the left side of the image, containing the title text.

# **НАЦІОНАЛЬНА ТРАНСПОРТНА СТРАТЕГІЯ УКРАЇНИ ДО 2030 РОКУ**

# ГОЛОВНА МЕТА СТРАТЕГІЇ

2017



- Транспортна інфраструктура - це рушійна сила економічного і соціального розвитку України
- Новітня та ефективна транспортна інфраструктура
- Сприятливі умови для бізнесу, сервісу для пасажирів

2030



# ЩО НОВОГО У НТСУ 2030?

- Аналіз транспортної галузі у розрізі потреб вантажного та пасажирського транспорту, фінансування транспортної галузі та безпеки на транспорті
- Розвиток нових транспортних коридорів
- Орієнтованість на споживача

Зниження логістичних витрат на 40%;  
На галузь транспорту припадає 12,1% обсягу експорту і 5,3% імпорту

Розвиток мультимодальних перевезень,  
розвиток транспортних сполучень з ЄС

Належний рівень сервісу для пасажирів

Фокус на безпеку руху

- Енергоефективність та екологія

Зниження витрат за рахунок раціонального використання ресурсів

Розвиток електричного транспорту

# ПРИНЦИПИ НТСУ 2030

- Орієнтація на потреби бізнесу та пасажирів
- Розвиток мультимодальних перевезень
- Децентралізація
- Прозорість та уникнення конфлікту інтересів
- Впровадження нових механізмів фінансування

**Потенційний обсяг інвестицій у галузь транспорту оцінюється експертами 8-10 млрд доларів на рік**



**Конвергенція з  
актами ЄС та  
лібералізація ринків  
транспортних послуг**

# ПОПИТ НА ТРАНСПОРТНІ ПОСЛУГИ СУТТЄВО ЗРОСТЕ ДО 2030 РОКУ

## Сценарії розвитку експорту та імпорту

Ключові індикатори		Оптимістичний сценарій			Песимістичний сценарій		
		2017	2018*	2019*	2017	2018*	2019*
Реальне зростання ВВП, % до попереднього року		3.0	4.0	4.0	1.5	2.0	2.0
Експорт (товарів та послуг)	млн дол.	47	51	57	45	46	48
	США	226	911	517	152	871	883
	% до м.р.	8.0	9.9	10.8	3.3	3.8	4.3
Імпорт (товарів та послуг)	млн дол.	49	55	61	47	49	51
	США	901	390	151	095	167	380
	% до м.р.	9.7	11.0	10.4	3.5	4.4	4.5

Інтеграційний сценарій (інтеграція з ЄС) передбачає зростання частки українського експорту до ЄС до 60% до 2030 року

## Основні споживачі транспорту до 2030 року

Найбільш залежні від транспорту галузі (у % до собівартості)



# РОЗВИТОК ЕФЕКТИВНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ БІЗНЕСУ ТА ПАСАЖИРІВ ДО 2030 РОКУ

Імпорт  
1,5-2%

Розмір економіки (ВВП)  
(Виробництво, споживання)  
2-4%

Експорт  
2-4%

Логістичні витрати споживачів (гроші та час) - 40%

Витрати  
Автомобільний  
транспорт

Витрати  
Залізничний  
транспорт

Витрати  
Морський та річковий  
транспорт

Витрати  
Авіаційний транспорт

Витрати  
Міський транспорт

Витрати - інтермодальні, на кордонах, на митниці

Висока якість транспортних послуг, оновлення основних фондів

Якість управління галуззю в цілому

# ІНСТИТУЦІЙНА РЕФОРМА ТА ЕФЕКТИВНІСТЬ УПРАВЛІННЯ

**РЕСТРУКТУРИЗАЦІЯ  
МІНІСТЕРСТВА  
ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
СЛУЖБ ТА АГЕНТСВ**

**ВПРОВАДЖЕННЯ  
ПРИНЦИПІВ  
КОРПОРАТИВНОГО  
УПРАВЛІННЯ**

**ЗНИЖЕННЯ  
ЛЮДСЬКОГО ФАКТОРУ,  
КОРУПЦІЙНИХ РИЗИКІВ  
ТА УСУНЕННЯ  
КОНФЛІКТУ ІНТЕРЕСІВ**

**ОПРИЛЮДНЕННЯ  
ВІДКРИТИХ ДАНИХ**

**ПОДАЛЬШЕ  
ВПРОВАДЖЕННЯ  
РЕФОРМИ СИСТЕМИ  
ЕЛЕКТРОННИХ  
ЗАКУПІВЕЛЬ**

**ВПРОВАДЖЕННЯ  
ЕЛЕКТРОННОГО  
ВРЯДУВАННЯ ТА ERP**



**ВАНТАЖНИЙ  
ТРАНСПОРТ**

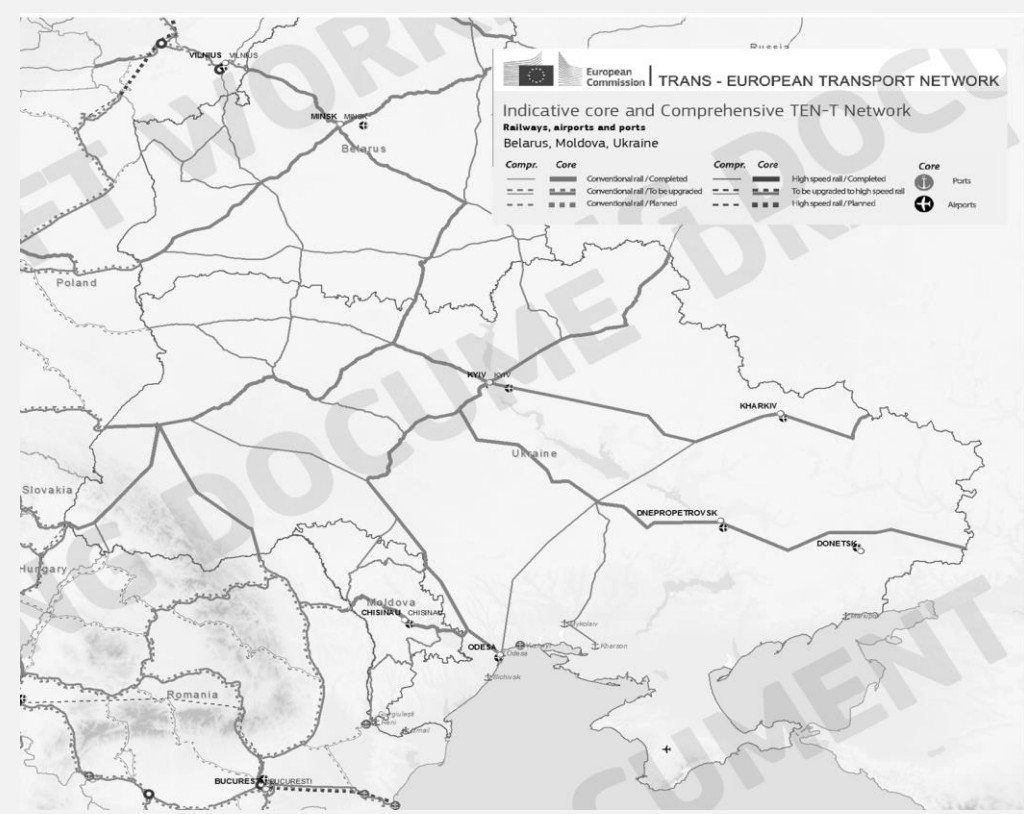


# РОЗВИТОК МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ ТА ТРАНЗИТУ

НОВИЙ ТРАНЗИТНИЙ КОРИДОР  
ЧЕРЕЗ ТЕРИТОРІЮ УКРАЇНИ –  
**НОВИЙ ШОВКОВИЙ ШЛЯХ**



РОЗВИТОК МЕРЕЖІ TEN-T КОРИДОРІВ –  
СПОЛУЧЕННЯ З ЄС



# ВАНТАЖНИЙ ТРАНСПОРТ – КОРОТКОСТРОКОВІ ПРІОРИТЕТИ (3-5 РОКІВ)

РОЗРОБКА НОВОЇ  
МЕТОДИКИ НАРАХУВАННЯ  
**ПОРТОВИХ ЗБОРІВ**  
(ЗНИЖЕННЯ РОЗМІРУ  
ЗБОРІВ НА 20-40%)

**ПЕРЕГЛЯД СИСТЕМИ  
ТАРИФОУТВОРЕННЯ НА  
ТРАНСПОРТІ** (ВРАХУВАННЯ  
СОБІВАРТОСТІ ПОСЛУГ  
ТА РИНКОВИХ  
КОНКУРЕНТНИХ ЦІН)

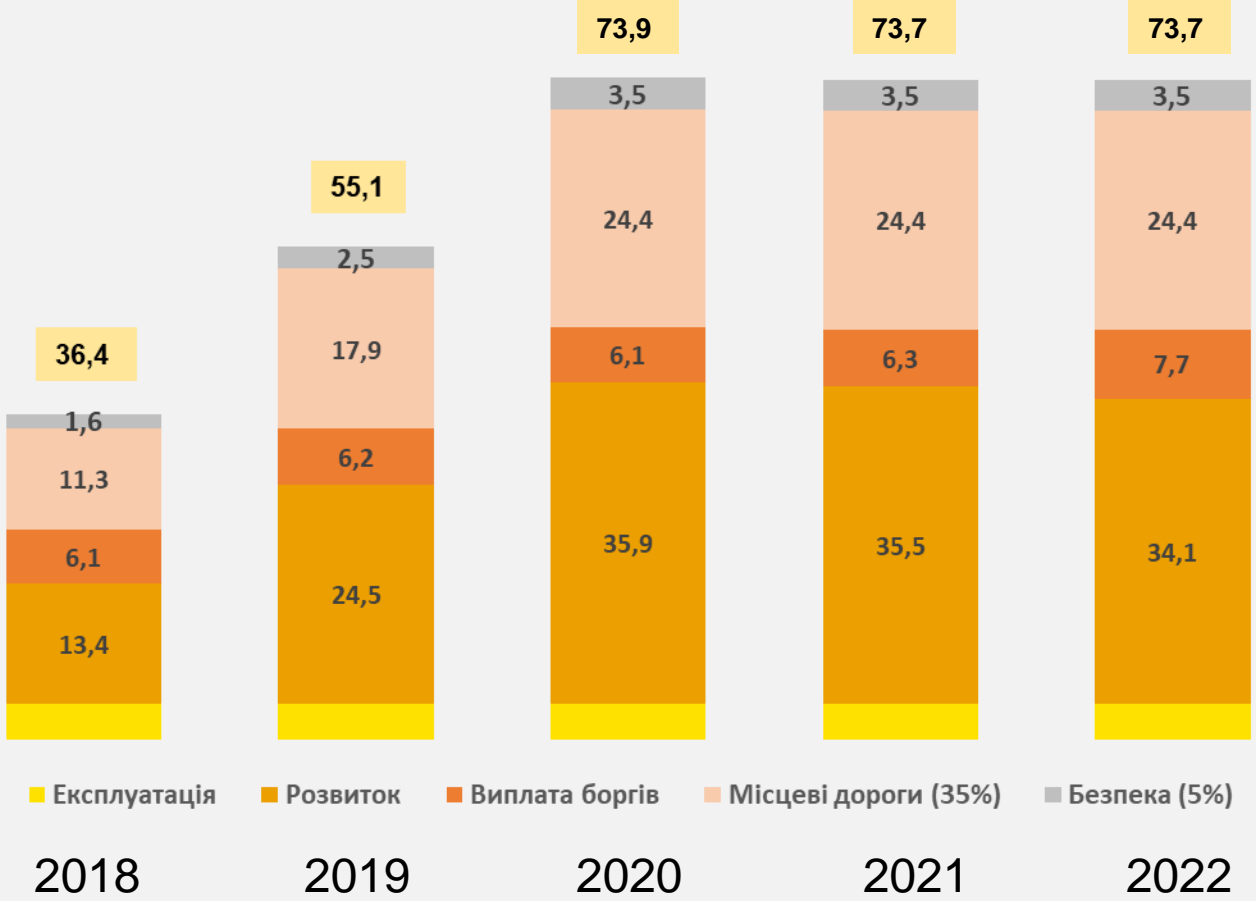
**СТРАТЕГІЧНИЙ ПЛАН  
РОЗВИТКУ ПОРТІВ,  
РЕФОРМА АМПУ ТА  
ООНОВЛЕННЯ ПОРТОВОЇ  
ІНФРАСТРУКТУРИ**

**ПІДВИЩЕННЯ  
ЕФЕКТИВНОСТІ  
ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ** –  
ЗМЕНШЕННЯ ЧАСУ ОБОРОТНОСТІ  
ВАГОНІВ, ОНОВЛЕННЯ  
ПАРКУ ЛОКОМОТИВІВ

**ПЕРЕОРІЄНТАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ З  
АВТОМОБІЛЬНОГО  
ТА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ  
НА ВНУТРІШНІ ВОДНІ ШЛЯХИ**  
(УКРАЇНА ВИКОРИСТОВУЄ ЛИШЕ 3%  
ВІД ЗАГАЛЬНОГО РІЧКОВОГО  
ПОТЕНЦІАЛУ)

# КОЛИ У НАС БУДУТЬ ДОРОГИ?

РОЗПОДІЛ КОШТІВ, МЛРД ГРН



- Дорожній фонд дозволить суттєво змінити якість українських доріг протягом **5 років**
- Впровадження європейських норм вагового контролю
- Реформа ДАК «Автомобільні дороги України» та Укравтодору
- Впровадження принципів FIDIC

A high-speed passenger train, likely a Ukrainian Railways train, is stopped at a station platform. The train is silver with red accents. A large crowd of people is gathered on the platform, some standing and some sitting. In the foreground, there are white and pink flowers. The background shows a large, light-colored building with arches and a clear blue sky.

# **ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ**

# ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ Є СОЦІАЛЬНО ЗНАЧУЩОЮ ПОСЛУГОЮ

## ДОСТУПНІСТЬ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ ДЛЯ ВСІХ ГРОМАДЯН

(У ТОМУ ЧИСЛІ ДЛЯ  
СОЦІАЛЬНО НЕЗАХИЩЕНИХ  
ВЕРСТВ НАСЕЛЕННЯ ТА  
ЛЮДЕЙ З ОБМЕЖЕНИМИ  
МОЖЛИВОСТЯМИ)

## ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РЕГУЛЯРНИХ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ

У СІЛЬСЬКИХ І  
ВАЖКОДОСТУПНИХ  
РАЙОНАХ

## ПОКРАЩЕННЯ ЯКОСТІ НАДАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ,

МІЖРЕГІОНАЛЬНОГО  
СПОЛУЧЕННЯ ТА  
МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ

## ПОКРАЩЕННЯ ІНФОРМАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

## РЕФОРМУВАННЯ СОЦІАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

# МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ПІДХІД

## • Запоріжжя – Франкфурт сьогодні

- 08:45 Автовокзал «Запоріжжя»
- 18:05 Автовокзал «Київ»
- Пересадка 3 години
- 22:10 Аеропорт «Бориспіль»
- 09:50 Виліт на Франкфурт

-----

### • **13 год. 25 хв.**

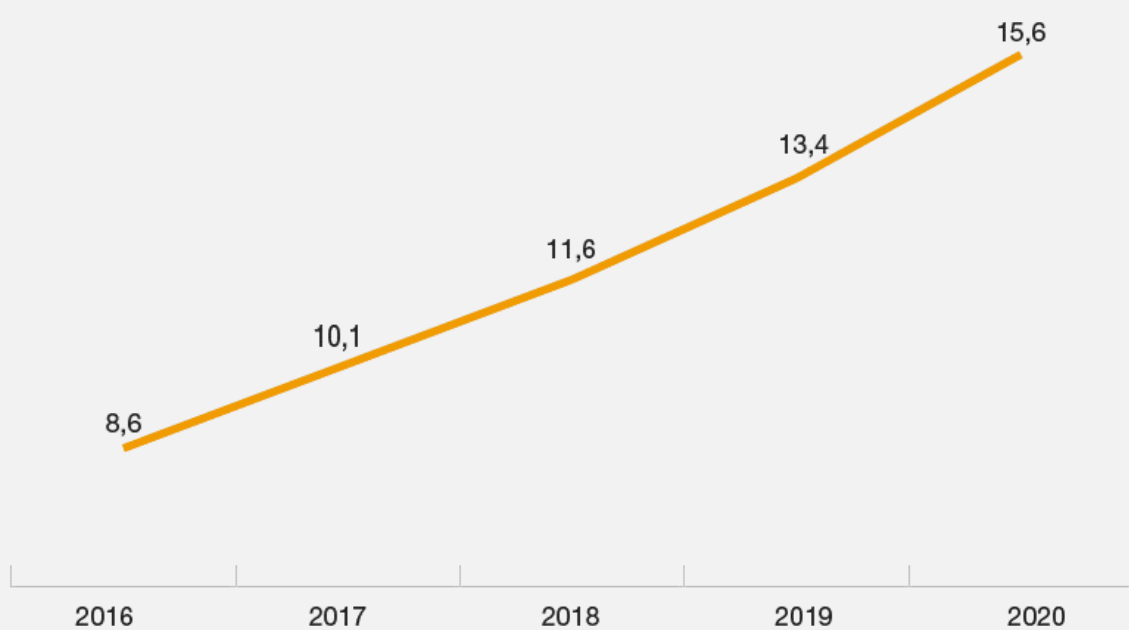
- Пересадка 3 години
- Ніч в аеропорту
- Відправлення не кожен день

## • Запоріжжя – Франкфурт – 2025...30

- Один квиток Запоріжжя - Франкфурт
- Реєстрація на рейс на літак при посадці в автобус або поїзд в Запоріжжі
- Можливість здати багаж безпосередньо в Запоріжжі, отримати у Франкфурті
- Розклад автобусів прив'язаний до розкладу авіарейсів
- **До 4 годин в дорозі**
- Пересадки до 1 години
- Декілька рейсів на день

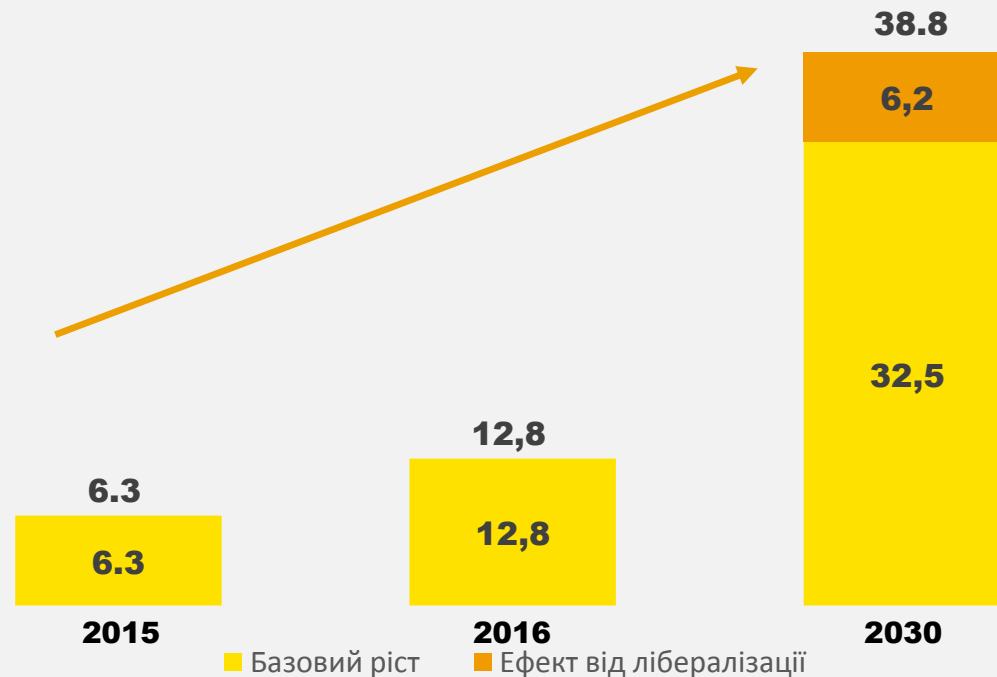
# ЕКОНОМІКА УКРАЇНИ У ПРОЦЕСІ РОЗВИТКУ ПОТРЕБУВАТИМЕ ПОКРАЩЕННЯ МОБІЛЬНОСТІ ГРОМАДЯН НА ТЕРИТОРІЇ ДЕРЖАВИ ТА ЗА ЇЇ МЕЖАМИ

Прогноз росту пасажиропотоку  
аеропорту Бориспіль до 2020 року



Джерело: аеропорт Бориспіль

Прогноз росту пасажиропотоку (млн)



# **ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ – КОРОТКОСТРОКОВІ ПРИОРІТЕТИ (3-5 РОКІВ)**

**ЕЛЕКТРОННИЙ  
КВИТОК**

**РОЗВИТОК НОВИХ  
ШВИДКІСНИХ  
МІЖРЕГІОНАЛЬНИХ  
СПЛУЧЕНЬ ТА  
СПЛУЧЕНЬ З  
КРАЇНАМИ ЄС**

**РОЗВИТОК  
РЕГІОНАЛЬНИХ  
АЕРОПОРТІВ,  
ВІДКРИТЕ НЕБО З ЄС**

**ЛІБЕРАЛІЗАЦІЯ  
ПАСАЖИРСЬКОГО РИНКУ  
ПОСЛУГ НА  
ТРАНСПОРТІ**

**МІСЬКА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА  
ПОТРЕБУЄ ОНОВЛЕННЯ,  
ОБСЯГ ІНВЕСТИЦІЙ ДЛЯ  
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО  
РОЗВИТКУ МІСЬКОГО  
ТРАНСПОРТУ ОЦІНЕНО  
У 13,5 МЛРД ЄВРО ДО 2030 РОКУ**

**ВПРОВАДЖЕННЯ  
СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ  
ЗМІНА ЗАСТАРІЛИХ  
СТАНДАРТИВ**





**БЕЗПЕКА**

# **МЕТОЮ УКРАЇНИ Є СКОРОЧЕННЯ РІВНЯ СМЕРТНОСТІ НА 50% ТА ЗМЕНШЕННЯ У 4 РАЗИ КІЛЬКОСТІ ПОСТТРАЖДАЛИХ ВНАСЛІДОК ДТП**

**ЗНИЖЕННЯ СМЕРТНОСТІ ВНАСЛІДОК ДТП НА 50% - ДОДАТКОВО ЗАОЩАДИТЬ ДЕРЖАВІ БЛИЗЬКО 20 МІЛЬЯРДІВ ДОЛАРІВ ДО 2030 РОКУ**

**ВПРОВАДЖЕННЯ НОРМ ТА ДИРЕКТИВ ЄС З БЕЗПЕКИ РУХУ**

РЕАЛІЗАЦІЯ ЗАХОДІВ З БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ЗА РАХУНОК **ДОРОЖНЬОГО ФОНДУ** УКРАЇНИ СТАНОВИТЬ 5% - ЦЕ ВЖЕ 1,6 МІЛЬЯРДА ГРИВЕНЬ У 2018

**БЕЗПЕКА ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ**

ДВОСТОРОННІЙ ПРОЕКТ З БЕЗПЕКИ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ ЄС – **ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ АВІАПАСАЖИРІВ**



# НАУКОВИЙ ПОТЕНЦІАЛ

# ЦИФРОВА ІНФРАСТРУКТУРА



## МЕТА

- Створення ефективної системи досліджень у галузі транспорту - одна з найважливіших передумов для розвитку і вдосконалення транспортної системи України
- Утворення єдиного органу для координації науково-дослідної діяльності у галузі транспорту
- Запровадження сучасних інформаційних технологій



**ФІНАНСУВАННЯ**

# КЛЮЧОВИЙ ЕЛЕМЕНТ СТРАТЕГІЇ – РОЗРОБКА МЕХАНІЗМІВ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ФІНАНСУВАННЯ

- Зріст попиту на перевезення
- Рівень зношеності інфраструктури: до 80%
- Виконання існуючих зобов'язань
- Невідповідність вимогам ЄС з безпеки



- Загальна потреба в інвестиціях у транспортну інфраструктуру: більше **30 млрд. доларів\*** до 2030 року



- Залучення приватних інвестицій:
  - Державно-приватне партнерство (концесії)
  - Нові механізми залучення приватних коштів
  - Лібералізація ринків
- Фінансування від міжнародних фінансових організацій
- Нова система тарифоутворення
- Підвищення ефективності використання наявних ресурсів, цільове фінансування

\*Експертна оцінка на основі даних стратегій розвитку окремих підгалузей

\*Без врахування потреби інвестицій в оновлення міського транспорту

# СТРАТЕГІЯ ФІНАНСУВАННЯ БАЗУЄТЬСЯ НА ПРИНЦИПАХ ЛІБЕРАЛІЗАЦІЇ, ЕФЕКТИВНОСТІ ТА ПРОЗОРОСТІ

ЗАПРОВАДЖЕННЯ  
**МЕХАНІЗМУ  
ЦІЛЬОВОГО  
ФІНАНСУВАННЯ**

ЗАСТОСУВАННЯ  
ПРИНЦИПУ  
**«СПЛАЧУЄ  
КОРИСТУВАЧ»**

**ПРІОРИТИЗАЦІЯ  
ФІНАНСУВАННЯ  
ПРОЕКТІВ** НА ОСНОВІ  
ЗИСКУ ВІД ІНВЕСТИЦІЙ  
ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ  
ЕФЕКТИВНОГО  
ВИКОРИСТАННЯ КОШТІВ

ЗАЛУЧЕННЯ  
ПРИВАТНОГО  
КАПІТАЛУ СПІВВІДНОШЕННЯМ  
**«ЦІНА-ЯКІСТЬ»**

ЗАПРОВАДЖЕННЯ ПРИНЦИПІВ  
ВІДКРИТОСТІ СПІЛКУВАННЯ  
ТА **ОПРИЛЮДНЕННЯ  
ІНФОРМАЦІЇ ПРО  
ПЛАНУВАННЯ ТА  
ВИТРАТИ**

РОЗПОДІЛ КОШТІВ ЗА  
ПРАВИЛАМИ  
ПРОЗОРОЇ ПРІОРИТИЗАЦІЇ,  
**ГАНТУВАННЯ  
ЕФЕКТИВНОСТІ  
ВИТРАТ**  
ТА ПРОЗОРИХ ПРАВИЛ  
ДЕРЖАВНИХ ЗАКУПІВЕЛЬ



**ЕКОЛОГІЯ ТА  
ЕНЕРГОЕФЕКТИВНІСТЬ**

LIBRE COMME L'AIR



# ЕКОЛОГІЯ І ТРАНСПОРТ



**2017**

## ІНІЦІАТИВИ

- Створити економічні умови для розвитку інфраструктури екологічно чистих видів транспорту
- Збільшити частку громадського транспорту в загальній інфраструктурі до 25% до 2020 року

**2030**

- Встановити шумозахисні конструкції/екрани у населених пунктах із чисельністю щонайменше 500 000 жителів, а до 2020 року – у населених пунктах із чисельністю щонайменше 250 000 жителів
- Збільшення кількості екологічно чистих транспортних засобів для внутрішніх та міжнародних перевезень
- Переорієнтація транспорту на внутрішні водні шляхи
- Впровадження екологічних технологій у будівництві та обслуговуванні транспортної інфраструктури

# ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ – НЕВІД’ЄМНА СКЛАДОВА ТРАНСПОРТНОЇ ПОЛІТИКИ

## РІЧКОВІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ



## ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ



## СВІТОВІ ТРЕНДИ

- **Розвиток річкових та залізничних видів транспорту** це стратегічний пріоритет країн ЄС
- Країнами ЄС впроваджується державні програми для стимулювання розвитку річкових та залізничних перевезень
- До 2022 року ціна на електромобілі зрівняється з ціною на традиційні авто\*
- До 2040 року від 35% до 50% нових легкових авто в світі буде електромобілями\*

## ІНІЦІАТИВИ

- Лібералізація ринку річкових та залізничних перевезень згідно угоди про Асоціацію з ЄС
- **Залучення кредитних коштів МФО та використання принципів цільового фінансування**
- Перегляд **системи тарифів** на транспорті
- Заохочення переходу перевізників на **гібридний транспорт**
- **Впровадження державних програм розвитку електричного транспорту**



**ПРІОРИТЕТИ**

# ПРІОРИТЕТИ НТСУ 2030

## **ПРІОРИТЕТНИЙ НАПРЯМ 1.**

ВПРОВАДЖЕННЯ  
ЕФЕКТИВНОГО ДЕРЖАВНОГО  
УПРАВЛІННЯ В  
ТРАНСПОРТНІЙ ГАЛУЗІ

## **ПРІОРИТЕТНИЙ НАПРЯМ 2.**

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ  
ЯКІСНИХ  
ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ  
ТА ІНТЕГРАЦІЯ  
ТРАНСПОРТНОГО  
КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ  
ДО МІЖНАРОДНОЇ  
ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ

## **ПРІОРИТЕТНИЙ НАПРЯМ 3.**

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО  
ФІНАНСУВАННЯ  
ТРАНСПОРТНОГО  
КОМПЛЕКСУ

## **ПРІОРИТЕТНИЙ НАПРЯМ 4.**

ПІДВИЩЕННЯ  
РІВНЯ БЕЗПЕКИ НА  
ТРАНСПОРТІ

## **ПРІОРИТЕТНИЙ НАПРЯМ 5.**

ДОСЯГНЕННЯ МІСЬКОЇ  
МОБІЛЬНОСТІ ТА  
РЕГІОНАЛЬНОЇ  
ІНТЕГРАЦІЇ В УКРАЇНІ

# СТРАТЕГІЧНІ ІНІЦІАТИВИ

**BUSINESS STRATEGY**

Success

Mentor

Support

Teamwork

Technology Innovation

Smart Project

Goal

Jobs

Goal

Construction Management Project Planning

WWW.

Global Logistics Workshop Support

BRANDING PROCESS

Construction Management Project Planning

Smart Project

Webinar Online Conference

Jobs

https://

Webinar Online Conference

Communication

Network

Feedback

stability growth

Communication

Investment  
Influence  
Responsibility  
Expertise  
Brainstorm  
Jobs

Investment

Webinar Online Conference

Investment team

Smart Project

WWW.

https://

\$

\$

WWW.

# РЕФОРМА ПУБЛІЧНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ

Затвердження нової структури, а також залучення професіоналів шляхом підняття престижу державної служби

Основні цілі:

**ЧІТКО ВИЗНАЧЕНІ МІСІЯ  
МІНІСТЕРСТВА, ПЕРЕЛІК  
ПОЛІТИК ТА СФЕРА  
ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ**

**ПОТУЖНІ  
ПІДРОЗДІЛИ ФОРМУВАННЯ  
ВІДПОВІДНИХ ПОЛІТИК –  
ДИРЕКТОРАТИ**

**НАБІР КРАЩИХ ФАХІВЦІВ  
НА НОВІ ПОСАДИ З  
ДОДАТКОВИМИ ВИМОГАМИ  
ТА ПІДВИЩЕНИМИ  
ЗАРПЛАТАМИ**

**ПРІОРИТЕТНИМ ЗАВДАННЯМ Є СТВОРЕННЯ ЗХ НОВИХ  
ДИРЕКТОРАТИВ** З ЗАЛУЧЕННЯМ ФАХІВЦІВ НА ВІДКРИТІ ПОСАДИ ТА  
ФОРМУВАННЯ ЗГУРТОВАНОЇ ПРОФЕСІЙНОЇ МЕРЕЖІ НА ОСНОВІ  
ЄДИНИХ ЦІННОСТЕЙ

- Генеральний директорат державної політики з **питань безпеки на транспорті**
- Генеральний директорат державної політики з питань розвитку та функціонування послуг **цифрової інфраструктури**
- Генеральний директорат **стратегічного планування** та координації державної політики

# ПРОЕКТИ ЗАКОНІВ УКРАЇНИ,

ЩО МАЮТЬ БУТИ ПЕРШОЧЕРГОВО ПРИЙНЯТІ З МЕТОЮ РЕАЛІЗАЦІЇ НАЦІОНАЛЬНОЇ  
ТРАНСПОРТНОЇ СТРАТЕГІЇ ТА ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ ДИРЕКТИВ ЄС

- Проект Закону України «Про залізничний транспорт»
- Проект Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (реєстр. № 2475 а)
- Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері технічного регулювання та безпеки автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» (імплементация актів ЄС щодо технічного регулювання)
- Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо врегулювання роботи таксі, легкових автомобілів на замовлення та інформаційно-диспетчерських служб» (реєстр. № 3107 а)
- Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» (стосовно доступу до ринку)
- Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо посилення габаритно-вагового контролю»

# СТРАТЕГІЧНІ ІНІЦІАТИВИ: ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ – ЗАЛІЗНИЦІ

## ІНІЦІАТИВИ

Пасажирські  
перевезення

Залізниця

↓ Час в дорозі

↑ Якість

↓ Вартість  
для клієнтів

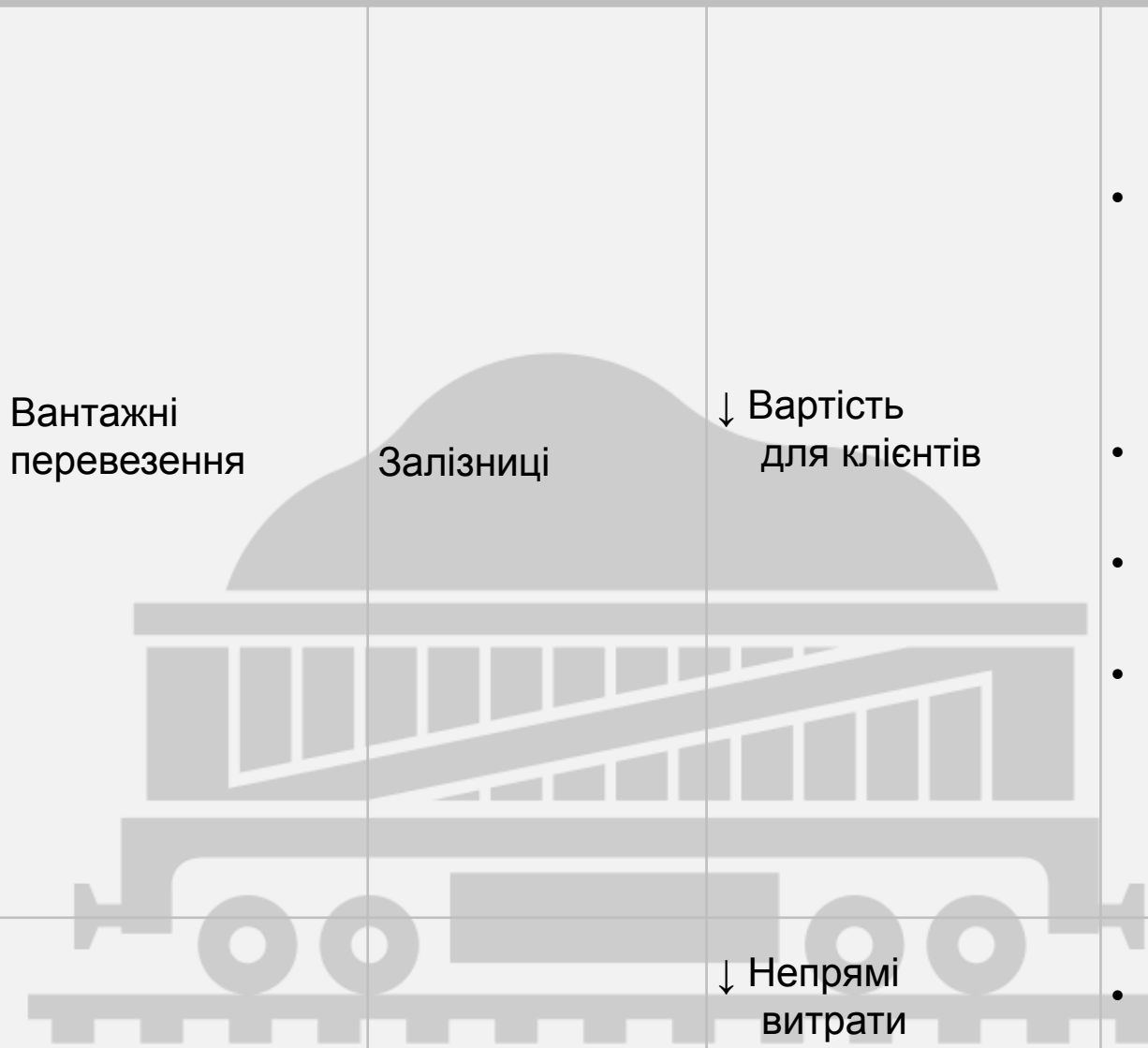
↓ Непрямі  
витрати

- **Модернізувати залізничні колії** національної мережі залізниць
- **Знизити обмеження швидкості та інші обмеження залізничної мережі** (залізничні перевезення із швидкістю 350 км/год стають реальністю, а технології «Маглев» вже зараз забезпечують швидкість 500 км/год і більше)
- **Оновити залізничний рухомий склад**
- **Розмежувати пасажирські та вантажні перевезення**
- **Концесія залізничних станцій**
- **Змінити непрозорі та нечіткі залізничні тарифи на прозору систему**, що ґрунтується на фактичній структурі витрат
- **Оптимізувати послуги залізничного транспорту**, реорганізувати процес експлуатації
- **Покращити безпеку та захищеність залізничних перевезень**



# СТРАТЕГІЧНІ ІНІЦІАТИВИ: ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ – ЗАЛІЗНИЦІ (1/2)

## ІНІЦІАТИВИ



- Продовжити реформи і лібералізацію залізничного ринку; сприяти розвитку конкуренції залізничного транспорту відповідно до Угоди про асоціацію (фінансове та організаційне розділення оператора інфраструктури та перевізної діяльності (Директива 2001/14/ЄС);
  - Змінити непрозорі та нечіткі залізничні тарифи на прозору систему, що ґрунтується на фактичній структурі витрат
  - Зменшити соціальне навантаження на ПАТ «Українська залізниця»
  - Ліквідувати субсидювання пасажирських залізничних перевезень вантажним сегментом
- 
- Покращити безпеку та захищеність залізничних перевезень

# СТРАТЕГІЧНІ ІНІЦІАТИВИ: ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ – ЗАЛІЗНИЦІ (2/2)

## ІНІЦІАТИВИ



- **Забезпечити підключення національної мережі залізниць до міжнародних залізничних мереж основних коридорів, а також сполучення та взаємодію з європейською залізничною мережею коридорів TEN-T (частка доріг з твердим покриттям збільшиться з 30% (показник 2015 р.) до 70**
- **Покращити залізничні сполучення з портами та іншими видами транспорту**
- **Зменшити час обороту вагонів з 7 днів до 3х, тим самим скоротити дефіцит вагонів**
- **Модернізувати локомотивний парк**

# СТРАТЕГІЧНІ ІНІЦІАТИВИ: ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ – АВІА

## ІНІЦІАТИВИ

Пасажирські  
перевезення

Авіаційні


↓ Час в дорозі  
↑ Якість

↓ Вартість  
для клієнтів

- Продовжити проведення сертифікації на відповідність вимогам безпеки в аеропортах України;
- Забезпечити відповідність процедури сертифікації аеропортів та перевірки на льотну придатність положенням директив ЄС;
- **Вирішити питання нестачі фінансування, необхідного для підтримки розвитку інфраструктури**, наприклад, оновлення злітно-посадкової смуги, побудови/реконструкції терміналів, оновлення аеронавігаційних засобів;
- Підтримати гармонізацію національного законодавства з ЄС;
- Забезпечити вихід нових авіаліній на ринок України зокрема з ринковою моделю low cost
- **Стимулювати лібералізацію** у рамках ініціативи «Єдине небо Європи»;

# СТРАТЕГІЧНІ ІНІЦІАТИВИ: ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ – АВІА

## ІНІЦІАТИВИ

Пасажирські перевезення	Авіаційні	↓ Час в дорозі ↑ Якість	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Забезпечити інвестиції</b> у побудову сучасних <b>мультимодальних хабів</b> з залученням вантажних авіа перевезень;</li><li>• <b>Розробити програму розвитку</b> вантажних авіа перевезень;</li><li>• <b>Вирішити питання нестачі фінансування</b>, необхідного для підтримки розвитку інфраструктури, вантажних терміналів</li></ul>
		↓ Вартість для клієнтів	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Забезпечити перегляд авіаційних зборів</b> для регіональних аеропортів</li><li>• <b>Децентралізація процесу</b> прийняття та перегляду методологій авіаційних зборів для аеропортів</li></ul>

# СТРАТЕГІЧНІ ІНІЦІАТИВИ: ПАСАЖИРСЬКІ АВТОБУСНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

	ПРОБЛЕМИ	ІНІЦІАТИВИ
Міські та приміські	<ul style="list-style-type: none"><li>Недосконалий порядок проведення конкурсу</li><li>Застарілий рухомий склад</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Зміна принципу визначення перевізника на маршруті</li><li>Впровадження <b>Єдиного квитка</b></li><li><b>Єдиний принцип формування тарифу</b> (організатори формують тариф самостійно)</li><li><b>Зміни до ліцензійних умов</b>, відповідно до стандартів ЄС</li><li>Конкурентна закупівля послуг + докомпенсація рентабельності</li></ul>
Міжміські та міжобласні	<ul style="list-style-type: none"><li>Недосконалий порядок проведення конкурсу</li><li>З 2013 року не відкрито жодного нового маршруту</li><li>"Сірий" сегмент ринку: 40%</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Зміна принципу визначення перевізника на маршруті</li><li>Реформування <b>системи діяльності автостанцій</b></li></ul>
Мульти-модальні	<ul style="list-style-type: none"><li>Наявні окремі локальні рішення з елементами мультимодальності;</li><li>Відсутність єдиної моделі мультимодальних перевезень (як для пасажирів, так для вант)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li><b>Розвиток транспортних хабів</b></li><li>Створення єдиної моделі <b>мультимодальних перевезень</b></li></ul>

# СТРАТЕГІЧНІ ІНІЦІАТИВИ: ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ – АВТОМОБІЛЬНІ (1/2)

## ІНІЦІАТИВИ

Пасажирські  
перевезення


Автомобільні

↓ Час в дорозі  
↑ Якість

- Розпочати роботу **Державного автодорожнього фонду** з 2018 року;
- Створити **можливості для інвестицій приватного сектору** в експлуатацію та обслуговування автомобільних доріг;
- Підвищити конкуренцію на ринку будівництва та експлуатації доріг
- Прийняти **рекомендовану практику в OPRC** та розповсюдити контракти для OPRC , орієнтовані на результат;
- Розширити **можливості місцевої влади**, щоб забезпечити OPRC автодоріг місцевого значення
- Підготувати **нормативно-законодавчу базу для державно-приватного партнерства** у сфері автомобільного транспорту
- Забезпечити **лібералізацію ринку** автомобільного транспорту **та імплементацію директив ЄС**
- ...



# СТРАТЕГІЧНІ ІНІЦІАТИВИ: ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ – АВТОМОБІЛЬНІ (2/2)

## ІНІЦІАТИВИ

Вантажні перевезення	Автомобільні	↓ Час в дорозі ↑ Якість	<ul style="list-style-type: none"><li>• Створити сервісну інфраструктуру в межах пріоритетних транспортних коридорів;</li><li>• Збільшити кількість доріг I категорії в межах пріоритетних транспортних коридорів;</li><li>• Модернізувати сполучення національних мереж автомобільних доріг із міжнародними мережами доріг основних коридорів, включаючи європейську мережу <b>коридорів TEN-T</b> та відповідні пункти перетину кордону;</li></ul>
		↓ Вартість для клієнтів	<ul style="list-style-type: none"><li>• Зміцнити контроль за ринком та покращити процес регулювання та видачі ліцензій із метою запобігання незаконним операціям та забезпечення якісних автотранспортних послуг</li></ul>
		↓ Непрямі витрати	<ul style="list-style-type: none"><li>• Зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод, проводити регулярні перевірки стану безпеки дорожнього руху;</li><li>• Об'єднати геометричні параметри проектування дороги з міжнародними стандартами безпечного дорожнього руху</li></ul>

# СТРАТЕГІЧНІ ІНІЦІАТИВИ: ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ – РІЧКОВІ

## ІНІЦІАТИВИ

Вантажні перевезення	Річкові	↓ Час в дорозі ↑ Якість	<ul style="list-style-type: none"><li>• Забезпечити прийняття нормативно-правової бази з метою <b>імплементатії директив ЄС</b></li><li>• Забезпечити належний стан шлюзів та <b>річкової інфраструктури</b></li><li>• Забезпечити належну <b>якість навігації річкою Дніпро</b>, усунути низьку осадку, особливо на окремих ділянках ВВШ</li><li>• Забезпечити <b>залучення інвестицій</b> у річкову інфраструктуру та річкової перевезення</li></ul>
		↓ Вартість для клієнтів	<ul style="list-style-type: none"><li>• Сприяти <b>лібералізації ринку</b> річкового транспорту</li><li>• Скоротити <b>кількість та розміри річкових зборів</b></li></ul>
...	...	↓ Непрямі витрати	<ul style="list-style-type: none"><li>• Покращити <b>безпеку судноплавства</b></li></ul>
...	...	...	...



# СТРАТЕГІЧНІ ІНІЦІАТИВИ: ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ – МОРСЬКІ

## ІНІЦІАТИВИ

Вантажні перевезення	Морські	↓ Час в дорозі ↑ Якість	<ul style="list-style-type: none"><li>• Створити <b>Морську адміністрацію України</b></li><li>• <b>Збільшити потужність</b> морських портів для обслуговування суден високої валової місткості</li><li>• Підготувати нормативно-законодавчу базу для <b>державно-приватного партнерства</b> у сфері морського транспорту</li><li>• Реалізацію <b>пілотних проектів концесії портів</b> Ольвія та Херсон</li><li>• Підготовка <b>портів Южний і Чорноморськ</b> концесії</li><li>• <b>Скоротити час</b> обробки вантажів у морських портах</li><li>• Підтримати обмін електронними даними з портами та іншими органами (система NCTS), впровадити принцип <b>Єдиного вікна</b></li></ul>
		↓ Вартість для клієнтів	<ul style="list-style-type: none"><li>• Запропонувати нову <b>методологію портових зборів</b></li><li>• <b>Реформа АМПУ</b>, впровадження принципів <b>корпоративного управління</b> та цільового фінансування</li></ul>
		↓ Непрямі витрати	<ul style="list-style-type: none"><li>• Підтримати Україну у виконанні плану дій для дотримання вимог безпеки на морі, забезпечити <b>підготовку до аудиту ММО</b></li></ul>

**ДЯКУЄМО  
ЗА УВАГУ!**