

Тема 3. Виробнича програма автотранспортного підприємства та її основні економічні показники

Методика розрахунку передбачає розв'язання таких задач: вибір і обґрунтування вихідних даних; коригування нормативів, які регламентують режими технічного обслуговування й ремонту ДТЗ; розрахунок річної і добової виробничих програм з ТО; визначення річних обсягів робіт в ТО та поточного ремонту і їхній розподіл по виробничих зонах і ділянках; розрахунок чисельності виробничого персоналу.

1. Вибір і обґрунтування вихідних даних. До вихідних даних для розрахунку виробничої програми належать: тип і кількість автомобілів і причепів, середньодобовий пробіг автомобіля; дорожні й кліматичні умови експлуатації; режим роботи рухомого складу і виробничих підрозділів технічної служби, умови зберігання дорожніх транспортних засобів.

Залежно від задач проектування конкретного підприємства зміст і повнота вихідних даних можуть бути різними. При будівництві нових АТП відомі лише річний обсяг і види вантажів, що перевозяться, чи чисельність жителів у населеному пункті. При розробці проектів реконструкції, технічного переозброєння і розширення звичайно відомі тип і кількість рухомого складу, всі інші необхідні показники та умови роботи підприємства. Обґрунтування вихідних даних полягає в їхньому кількісному визначенні та прив'язці до конкретно-го об'єкта згідно з нормативно-технічною документацією чи з показниками, отриманими в результаті узагальнення досвіду роботи передових підприємств галузі.

Тип рухомого складу. Може бути заданим чи встановленим залежно від виду перевезень. Якщо відомий обсяг перевезень, то тип рухомого складу визначається порівнянням річних приведених витрат на перевезення вантажів або пасажирів різним рухомим складом, а також видами вантажів, їхньою упаковкою і розміром партії вантажу.

Кількість ДТЗ. Визначається розрахунком виходячи з обсягу перевезень, характеру вантажів або числа жителів, рухливості населення і середньої дальності перевезень.

Середньодобовий пробіг ДТЗ. Розраховують за методикою, викладеною в спеціальному курсі автомобільних перевезень чи задають на підставі досвіду роботи підприємства.

Категорія умов експлуатації. Характеризуються типом дорожнього покриття, типом рельєфу місцевості та умовами руху. Вказують у завданні чи встановлюють стосовно конкретних умов проектування. Природно-кліматичні умови. Можна задавати середньомісячними температурами й кліматом. Визначаються залежно від дислокації конкретного АТП по кліматичних районах.

Режим роботи рухомого складу. Визначається числом днів роботи рухомого складу протягом року - 365 для пасажирського, 255, 305 і 357 – для вантажного транспорту; числом змін роботи автомобілів на лінії 1; 1,5; 2; 3; тривалістю роботи автомобілів на лінії (час у наряді). Режим роботи рухомого складу вказують у завданні на проектування чи беруть той, що склався на АТП, або згідно з рекомендаціями ОНТП-01-91 (табл. 2.1).

Таблиця 2.1 – Режими роботи Рекомендований режим рухомого складу Тип рухомого роботи рухомою складу складу

	число днів роботи протягом року	час у наряді протягом доби
Автомобілі легкові, вантажні, автопоїзди, ав-тобуси службові, відомчі	305	10,5
Автомобілі вантажні, автопоїзди загального	305	12,0

користування

Автобуси	365	12,0
маршрутні, автомобілі		
легкові – таксі		
Автопоїзди,	357	16,0
автобуси міські		
Автомобілі-	357	21,0
самоскиди,		
позашляхові		

Режим роботи виробничих підрозділів технічної служби. Визначається режимом роботи рухомого складу на лінії, видами ТО й ремонту, їхньою періодичністю та тривалістю. Режим роботи виробничих підрозділів беруть той, що склався на підприємстві, чи вибирають згідно з рекомендаціями, наведеними в нормативній документації (табл. 2.2).

Таблиця 2.2 – Режими роботи Режим виробництва, що виробничих підрозділів технічної рекомендується служби Найменування видів робіт по технічному обслуговуванню і поточному ремонту ДТЗ

для АТП, експлуатацій-них промислових філіалів				для БЦТО, ВТК, ЦСП			
числ о днів роботи на рік	числ о змін на роботи на добу	періо д виконання (зміни)	числ о днів роботи на рік	числ о змін на роботи на добу	періо д виконання (кошториси)	числ о змін на роботи на добу	періо д виконання (кошториси)
1	2	3	4	5	6	7	8
Р _о	305	2	II,	305	2	I, II	
боти				III			
щоденно							

го							
обслугов							
ування							
(ЩО)							
357		3			I, II, III		
365		3			I, II, III		
Діа	255	1	I	305	2	I-	
гностика						III	
загальна							
і							
поглибле							
на (Д-I і							
Д-II)							
305		2			I, II		